

TC RU E-RU.AЖ04.00798

Ссылка на документ: <https://bazaotts.ru/otts/ts-ru-e-ru-azh04-00798>
Файл скачан с сайта База ОТТС (<https://new.bazaotts.ru/>)



Марка транспортного средства	---
Тип транспортного средства	6731X
Модель транспортного средства	АСМ-РХБ, АСМ-48-031, АСМ, ППУ-48-03, МЖО-48-03, АФС-48-03, МУС ЧС, МПК-50 Шасси...
Шасси	КАМАЗ КАМАЗ-018/2011/TRCU-Захле-101 с общими техническими характеристиками, соо...
Двигатель внутреннего сгорания	КАМАЗ, 740.705-300 четырехтактный дизель Cummins, ISB6.7E5300 КАМАЗ, 667.511-300 четырехтактный дизель КАМАЗ, 667.511-300 Cummins, ISB6.7E5285 четырехтактный дизель КАМАЗ, 667.512-285 четырехтактный дизель
Экологический класс	5
Категория транспортного средства	N3G
Модификации	6731XA-1, 6731XA-2, 6731XA-3, 6731XA-4, 6731XA-5, 6731XA-6, 6731XA-7, 6731XB-1,...
Дополнительное оборудование	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; внутреннее освещение кузова-фургона; штыри заземления по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; лебедка; кондиционер; передние противотуманные фары (кроме ТС на базе

Исполнение грузозачного пространства	кузов-фургон закрытого типа, разделен на два отсека: передний отсек - утепленный, пассажирский/рабочий (с шестью местами для сидения, кроме 6731ХС-?, и аварийными выходами - с одностворчатой дверью с правой стороны, с окном с левой стороны, с люком на крыше); задний отсек - технический, для перевозки специального оборудования и инструмента, с боковыми откидными бортами с одной или двух сторон, с одностворчатой дверью или двумя распашными дверями сзади кузова-фургон закрытого типа с теплоизоляцией, разделен на три отсека: передний отсек - пассажирский (с тремя местами для сидения и аварийными выходами - с одной одностворчатой дверью с правой стороны, с одностворчатой дверью в средний отсек, с окном с левой стороны, с люком на крыше); средний отсек - пассажирский (с четырьмя местами для сидения и аварийными выходами - с одной одностворчатой дверью в передний отсек, с одностворчатой дверью в задний отсек, с двумя окнами (по одному с каждой стороны), с люком на крыше); задний отсек - технический, может быть оборудован для перевозки специального оборудования и инструмента, с боковыми откидными бортами или боковыми одностворчатыми дверями или с окнами с одной или двух сторон, с одностворчатой дверью сзади, с пространством для эвакуации пассажиров кузова-фургон закрытого типа: один технический отсек для перевозки специального оборудования и инструмента, с одностворчатой дверью и люком с правой стороны, с одностворчатой дверью или двумя распашными дверями сзади; краноманипуляторная установка за кабиной или без неё, гидравлический борт или без него кузов-фургон закрытого типа с теплоизоляцией, разделен на три отсека: передний отсек - технический, может быть оборудован для перевозки специального оборудования и инструмента, с боковыми откидными бортами; средний отсек - пассажирский (с шестью местами для сидения и аварийными выходами - с одной одностворчатой дверью в задний отсек, с окном с левой стороны, с люком на крыше); задний отсек - вспомогательный, может быть оборудован для перевозки специального оборудования и инструмента, с одностворчатой дверью с правой стороны, с пространством для эвакуации пассажиров из среднего отсека кузов-фургон закрытого типа с теплоизоляцией, разделен на три отсека: передний отсек - пассажирский (с тремя местами для сидения и аварийными выходами - с одной одностворчатой дверью с правой стороны, с одностворчатой дверью в средний отсек, с двумя окнами (по одному с каждой стороны), с люком на крыше); средний отсек - пассажирский (с тремя местами для сидения и аварийными выходами - с одной одностворчатой дверью в передний отсек, с окном с левой стороны и с двумя окнами с правой стороны, с люком на крыше); задний отсек - технический, может быть оборудован для перевозки специального оборудования и инструмента, с боковыми откидными бортами или боковыми одностворчатыми дверями, с одностворчатой дверью сзади или без неё
Орган по сертификации	ОС ООО "МИК ЦЕНТР+"
Заявитель	Общество с ограниченной ответственностью Проектно-производственная фирма "Автодизайн", ОГРН 1031616000481, место нахождения и фактический адрес: 423810, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Тэцовский проезд, 22, Российская Федерация, тел.: +7 (8552) 44-29-95, факс: +7 (8552) 44-29-95, электронная почта: mail@avtodesign.ru
Дата выдачи ОТТС	12.08.2025